

Antrag auf Zulassung zur praktischen Prüfung und Erteilung des Luftfahrerscheins für Luftsportgeräteführer

DHV-Mitgliedsnummer	<input type="text"/>		
Nachname	<input type="text"/>		
Vorname	<input type="text"/>		<input type="checkbox"/> männlich <input type="checkbox"/> weiblich
Straße	<input type="text"/>		
PLZ	<input type="text"/>	Ort	<input type="text"/>
Land	<input type="text"/>		
Geburtsdatum	<input type="text"/>	Geburtsort	<input type="text"/>
Staatsangehörigkeit	<input type="text"/>		
Telefonnummer	<input type="text"/>		
E-Mail-Adresse	<input type="text"/>		

Ich beantrage die Zulassung zur praktischen Prüfung

- für Gleitschirmfliegen für Hängegleiten und die Erteilung
 des beschränkten Luftfahrerscheins der Passagierflugberechtigung.

Die praktische Prüfung erfolgt in der Startart

- Hangstart Windenschleppstart UL-Schleppstart.

Zusätzlich in meine Lizenz einzutragen ist die Startart

- Hangstart Windenschleppstart UL-Schleppstart.

Beglaubigte Kopien der Einweisung in die zusätzliche Startart aus dem Ausbildungsnachweis liegen bei.

- Ich bitte um die Ausstellung der IPPI-Card der FAI.
 Rechnungsbetrag bitte einziehen, wenn SEPA-Mandat erteilt ist.

Mit dem Fluggerät, das ich bei der praktischen Prüfung fliegen werde, bin ich vertraut. Ich versichere, dass dieses Gerät ordnungsgemäß mustergeprüft sowie ggf. nachgeprüft ist und für das Gerät die gesetzliche Haftpflichtversicherung besteht.

Ich bestätige, dass ich flugtauglich bin und keinen gesundheitlichen Einschränkungen unterliege, die eine Beeinträchtigung der Flugsicherheit erwarten lassen.

Ich fliege bei der Prüfung auf eigenes Risiko. Für den richtigen Aufbau und den betriebstüchtigen Zustand des Gerätes bin alleine ich verantwortlich. Meine Startentscheidung und die vorausgehende Beurteilung der Wetterbedingungen und sonstiger Bedingungen treffe ich alleine.

Ich verzichte auf jegliche Haftungsansprüche gegen den DHV, dessen Vorstandsmitglieder und Mitarbeiter sowie gegen die Prüfer und den Prüfungsorganisator, ausgenommen für grob fahrlässige oder vorsätzlich herbeigeführte Schäden.

Beglaubigungen grundsätzlich durch die für das Originaldokument zuständige Stelle, ersatzweise durch einen Ausbildungsleiter, Fluglehrer oder Prüfer.

Die Vollständigkeit der Unterlagen ist Voraussetzung für die Zulassung zur Prüfung. Die Gebühren für Prüfung und Erteilung der Lizenz sind bei der Prüfung zu bezahlen.

Ort, Datum

<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------

Unterschrift des Antragsstellers

Die Vollständigkeit der Unterlagen wird bestätigt.

Der Antragsteller wird zur beantragten Prüfung zugelassen.

Name des Prüfers

Ort, Datum

<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------

Lizenznr. des Prüfers

Unterschrift des Prüfers